

# ANALISIS KESELAMATAN LALU LINTAS BERDASARKAN KELENGKAPAN KESELAMATAN BERKENDARA (Studi Kasus : Jalan Kaniti - Dusun 4 Desa Penfui Timur)

Petrus Yohanes Nabasin Sarep<sup>1</sup>, Gilbert Markpeter Targanski Didoek<sup>1</sup>, Yuyun Indriani Pora<sup>1</sup>, Benedictus Sani Keraf<sup>1</sup>, Engelbertha N. Bria Seran<sup>2\*</sup>

<sup>1</sup> Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Katolik Widya Mandira, Jl. San Juan No.1 Penfui, Kupang, NTT, Indonesia

<sup>2</sup> Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Katolik Widya Mandira, Jl. San Juan No.1 Penfui, Kupang, NTT, Indonesia  
email: engelberthabs@gmail.com

**Abstrak:** Keselamatan lalu lintas merujuk pada upaya untuk mencegah kecelakaan dan cedera yang terkait dengan penggunaan jalan raya dan sistem transportasi. Hal ini mencakup berbagai aspek yang dirancang untuk menjaga keselamatan pengemudi, penumpang, pejalan kaki, dan pengguna jalan lainnya. Tujuan utama dari keselamatan lalu lintas adalah mengurangi risiko kecelakaan, melindungi nyawa manusia, dan mengurangi dampak cedera yang ditimbulkan oleh kecelakaan lalu lintas. Banyak faktor yang dapat menjadi penyebab kecelakaan di jalan diantaranya yaitu kelalaian pengemudi dalam kelengkapan berkendara dan perilaku berkendara yang tidak memperhatikan keselamatan. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui kedisiplinan dan keselamatan berkendara. Survey dilakukan di jalan kaniti dusun 4 penfui timur selama 4 hari yang di mulai dari tanggal 26 Juli 2023 sampai 1 Agustus 2023 ( hari sabtu dan minggu tidak dilaksanakannya survey ) dari pukul 08.00 sampai 16.00 WITA. Pembahasan artikel ini akan diawali dengan gambaran mengenai keselamatan lalu lintas serta kelengkapan berkendara dan kegiatan yang direncanakan.

**Kata Kunci:** Keselamatan lalu lintas, Kecelakaan, kelengkapan dalam aturan berkendara, kedisiplinan berkendara

**Abstract:** Traffic safety refers to efforts to prevent accidents and injuries related to the use of roads and transportation systems. This includes various aspects designed to maintain the safety of drivers, passengers, pedestrians and other road users. The main goal of traffic safety is to reduce the risk of accidents, protect human life, and reduce the impact of injuries caused by traffic accidents. Many factors can cause road accidents, including driver negligence in driving equipment and driving behavior that does not pay attention to safety. This research was conducted to determine driving discipline and safety. The survey was conducted on Jalan Kaniti Dusun 4 Penfui Timur for 4 days starting from 26 July 2023 to 1 August 2023 (Saturdays and Sundays where surveys were not carried out) from 08.00 to 16.00 WITA. The discussion of this article will begin with an overview of traffic safety and equipment for driving and planned activities.

**Keywords:** traffic safety, accident, completeness of driving rules, driving discipline

## 1. PENDAHULUAN

Dalam kegiatan sehari-hari kita tidak terlepas dari transportasi darat. Transportasi memiliki peran penting dalam kehidupan manusia dan perekonomian, memfasilitasi perdagangan, interaksi sosial, dan akses ke berbagai layanan dan fasilitas. Dengan demikian perlunya di perhatikan keselamatan dan kelengkapan berkendara dan pentingnya mengetahui rambu lalu lintas yang bertujuan untuk mengurangi resiko kecelakaan dalam berkendara. Dari hasil penelitian selama 4 hari pengemudi yang melewati kawasan jembatan

kaniti belum menaati kelengkapan dalam aturan berkendara, dan masyarakat juga belum mengetahui tentang manfaat rambu lalu lintas dikarenakan di kawasan jembatan kaniti belum ada rambu satupun yang di pasang. Tujuan membuat penelitian ini bertujuan mengetahui pemahaman masyarakat penfui timur terhadap rambu lalu lintas, pengaruh perilaku berkendara, kedisiplinan dan keselamatan.

## 2. METODE PENELITIAN

### A. Jenis Penelitian

Penelitian ini menggunakan metode kualitatif berupa metode pendekatan penelitian yang digunakan untuk memahami dan menjelaskan fenomena sosial atau perilaku manusia melalui analisis data non-angka, seperti teks, gambar, suara, dan video. Metode ini bertujuan untuk menggali pemahaman mendalam tentang konteks, makna, dan interpretasi dari fenomena yang diteliti.

### B. Lokasi dan Waktu Penelitian

Penelitian ini dilakukan di sepanjang ruas jalan Kaniti ,Dusun 4, kec. Kupang tengah,Kab. Kupang.Titik koordinat berada pada 10°09'52.0"S 123°41'18"E sampai 10°09'52"S 123°41'18"E sekitar 950 m.Adapun penelitian ini dilakukan selama 4 hari.

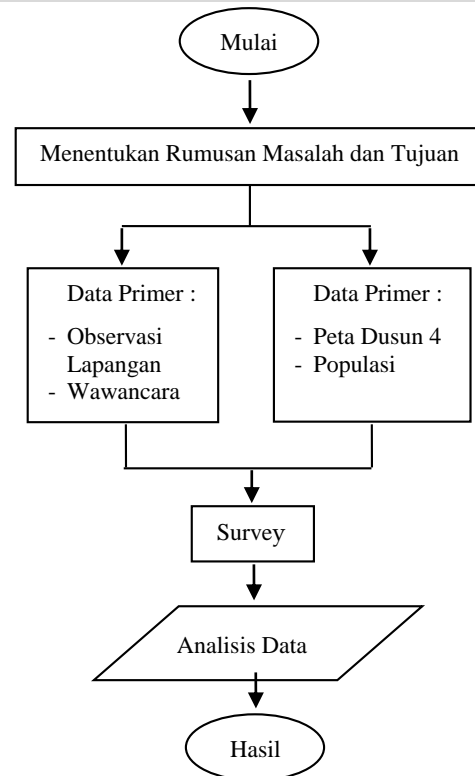


Gambar 1. Lokasi penelitian

### C. Teknik Pengumpulan Data

- Data Primer : data yang diperoleh dari survey secara langsung di lapangan melalui kegiatan menghitung jumlah kendaraan yang lewat di sepanjang ruas jalan kaniti dari jam 08.00 – 16.00 WITA dan mengamati kelengkapan pengendara yang melewati ruas jalan Kaniti peneliti menggunakan seluruh indra yang ada dan alat atau media untuk mempermudah pengambilan data guna menganalisa pemahaman operator kendaraan terhadap rambu lalu lintas serta karakteristik pengendara
- Data Sekunder : sumber informasi eksplorasi yang tidak langsung memberikan informasi kepada pengumpulan informasi.

### D. Bagan Alir Penelitian



Gambar 2. Bagan Alir Penelitian

## 3. HASIL DAN PEMBAHASAN

Hasil Survey kendaraan selama 4 hari dari pukul 08.00-16.00 di ruasan jalan Kaniti berjumlah 5438 kendaraan dan banyak juga yang tidak mematuhi tata tertib dalam berkendara seperti tidak menggunakan helm dan lain-lain. Survey ini akan berpusat pada kelengkapan berkendara terkhususnya pengendara kendaraan bermotor

Ada 2 kelompok yang bertanggung jawab dalam survey kali ini kelompok pertama meninjau kendaraan yang melaju dari arah timur ke barat dan kelompok kedua meninjau kendaraan yang melaju dari barat ke timur.kendaraan yang kami tinjau diberi kode kendaraan sebagai berikut :

- 1 : Sepeda motor, sekuter , sepeda kumbang dan roda 3
- 2 : Sedan, Jeep dan Station wagon
- 3 : Opelet,Pick up opelet,Combi, dan Mini Bus.
- 4 : Pick up, Micro truck, dan Mobil Hantaran
- 5a : Bus Kecil
- 5b : Bus Besar
- 6a : Truck 2 Sumbu ( 4 Roda )
- 6b : Truck 2 Sumbu ( 6 Roda )

- 7a : Truck 3 Sumbu
- 7b : Truck Gandengan
- 7c : Truck semi Trailer
- 8 : Kendaraan tidak Bermotor

Berikut ini hasil survey hari ke 1 arah timur ke barat dan sebaliknya total kendaraan bermotor yang melaju di kawasan kaniti berjumlah 1168 kendaraan. Berikut rekapan kendaraan dalam bentuk tabel :

Tabel 1. Survey lalu lintas arah timur ke barat

Periode	Arah : Timur (LT)											Total kend /Jam	
	Jenis Kendaraan												
	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c		8
08.00-09.00	83	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	88
09.00-10.00	87	6	0	8	0	1	0	6	1	0	0	0	109
10.00-11.00	57	2	1	3	0	0	0	9	2	0	0	0	74
11.00-12.00	78	6	1	1	0	0	0	7	1	0	0	0	94
12.00-13.00	78	3	0	4	0	0	0	7	1	0	0	0	93
13.00-14.00	60	5	2	4	0	0	0	3	3	0	0	0	77
14.00-15.00	51	7	0	7	0	0	0	2	1	0	0	0	68
15.00-16.00	77	2	0	8	0	0	0	1	1	0	0	0	89
Total kend/hari	571	32	4	37	0	1	0	37	10	0	0	0	692

Tabel 2. Survey lalu lintas arah barat ke timur

Periode	Arah : Barat (LT)											Total kend /Jam	
	Jenis Kendaraan												
	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c		8
127	4	0	5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	138
100	2	1	6	0	1	1	3	0	0	0	0	0	114
79	7	0	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	93
85	4	0	3	0	0	0	10	1	0	0	0	0	103
60	2	1	3	0	0	0	4	1	0	0	0	5	76
35	2	1	4	0	0	0	2	1	0	0	0	0	45
55	5	1	2	0	0	0	3	3	0	0	0	0	69
56	4	2	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	69
597	30	6	31	0	1	2	29	6	0	0	5	707	

Dari hasil survey pelanggaran yang terjadi pada ruas jalan kaniti yaitu pengendara bermotor tidak menggunakan helm, jumlah pengendara yang tidak menggunakan helm pada hari Rabu, 26 Juli 2023 berjumlah 43 pengendara. Berikut rekapan yang tidak menggunakan helm.

Waktu ( jam )	Jumlah Pengendara tidak
08.00 - 09.00	9
09.00 - 10.00	4
10.00 - 11.00	4
11.00 - 12.00	11
12.00 - 13.00	9
13.00 - 14.00	5
14.00 - 15.00	1
15.00 - 16.00	0

Tabel 3. Rekapan pelanggaran berkendara

Berikut ini hasil survey hari ke 2 arah timur ke barat dan sebaliknya total kendaraan yang melaju di kawasan kaniti berjumlah 1280 kendaraan. Berikut rekapan kendaraan dalam bentuk tabel :

Tabel 4. Survey lalu lintas arah timur ke barat

Periode	Arah : Timur (LT)											Total kend /Jam	
	Jenis Kendaraan												
	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c		8
08.00-09.00	68	0	0	7	0	0	0	3	0	0	0	0	78
09.00-10.00	66	3	0	4	0	0	0	2	1	0	0	0	76
10.00-11.00	77	5	0	1	0	0	0	4	1	0	0	0	88
11.00-12.00	92	6	0	3	0	0	0	2	4	0	0	0	107
12.00-13.00	65	4	0	3	0	0	0	4	0	0	0	0	76
13.00-14.00	88	4	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	98
14.00-15.00	83	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	88
15.00-16.00	68	7	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	79
Total kend/hari	607	31	0	26	0	0	0	22	2	0	0	0	690

Tabel 5. Survey lalu lintas arah timur ke barat

Periode	Arah : Barat (LT)											Total kend /Jam	
	Jenis Kendaraan												
	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c		8
117	6	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127
99	5	3	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	115
88	7	3	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	108
72	3	1	4	0	0	0	0	3	0	0	0	0	83
92	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97
60	4	1	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	71
67	5	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	76
78	3	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	89
673	36	16	19	0	0	0	0	18	0	0	0	4	766

Dari hasil survey pelanggaran yang terjadi pada ruas jalan kaniti yaitu pengendara bermotor tidak menggunakan helm , jumlah pengendara yang tidak menggunakan helm pada hari Rabu, 27 Juli 2023 berjumlah 36 pengendara. Berikut rekapan yang tidak menggunakan helm.

Tabel 6. Rekapan pelanggaran berkendara

Waktu ( jam )	Jumlah Pengendara tidak
08.00 - 09.00	4
09.00 - 10.00	3
10.00 - 11.00	4
11.00 - 12.00	8
12.00 - 13.00	4
13.00 - 14.00	9
14.00 - 15.00	2
15.00 - 16.00	2

Berikut ini hasil survey hari ke 3 arah timur ke barat dan sebaliknya total kendaraan yang melaju di kawasan kaniti berjumlah 1193 kendaraan. Berikut rekapan kendaraan dalam bentuk tabel.

Tabel 7. Survey lalu lintas arah timur ke barat

Periode	Arah : Timur (LT)											Total kend /Jam	
	Jenis Kendaraan												
	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c		8
08.00-09.00	84	5	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	93
09.00-10.00	90	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	95
10.00-11.00	73	3	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	80
11.00-12.00	51	5	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	63
12.00-13.00	69	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	72
13.00-14.00	65	1	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	70
14.00-15.00	56	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	65
15.00-16.00	65	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	74
Total kend/hari	553	31	0	24	0	0	0	2	2	0	0	0	612

Tabel 8. Survey lalu lintas arah timur ke barat

Periode	Arah : Barat (LT)											Total kend /Jam	
	Jenis Kendaraan												
	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c		8
104	3	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	112
93	9	1	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	107
94	2	2	6	0	0	0	0	3	0	0	0	4	111
90	3	0	6	0	0	0	0	1	0	0	0	1	101
74	7	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	85
62	6	0	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	74
49	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	53
74	7	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86
640	37	3	28	0	0	0	0	16	0	0	0	5	729

Dari hasil survey pelanggaran yang terjadi pada ruas jalan kaniti yaitu pengendara bermotor tidak menggunakan helm, jumlah pengendara yang tidak menggunakan helm pada hari Rabu, 28 Juli 2023 berjumlah 25 pengendara. Berikut rekapan yang tidak menggunakan helm.

Tabel 9. Rekapitan pelanggaran berkendara

Waktu ( jam )	Jumlah Pengendara tidak
08.00 - 09.00	1
09.00 - 10.00	3
10.00 - 11.00	2
11.00 - 12.00	5
12.00 - 13.00	9
13.00 - 14.00	3
14.00 - 15.00	1
15.00 - 16.00	1

Berikut ini hasil survey hari ke 4 arah timur ke barat dan sebaliknya total kendaraan yang melaju di kawasan kaniti berjumlah 1108 kendaraan. Berikut rekapan kendaraan dalam bentuk tabel :

Tabel 10. Survey lalu lintas arah timur ke barat

Periode	Arah : Timur (LT)											Total kend /Jam	
	Jenis Kendaraan												
	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c		8
08.00 - 09.00	54	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	70
09.00 - 10.00	57	3	0	4	0	0	0	5	0	0	0	0	109
10.00 - 11.00	82	3	0	4	0	0	1	7	2	0	0	0	99
11.00 - 12.00	70	3	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	78
12.00 - 13.00	55	5	1	1	0	0	0	6	1	0	0	0	70
13.00 - 14.00	69	3	0	3	0	0	0	5	0	0	0	0	80
14.00 - 15.00	68	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	72
15.00 - 16.00	48	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	54
<b>Total kend/hari</b>	<b>554</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>622</b>

Tabel 11. Survey lalu lintas arah timur ke barat

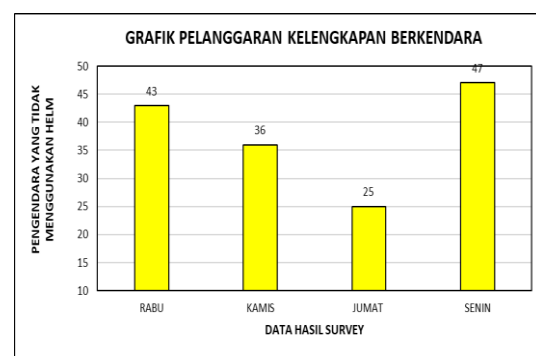
Periode	Arah : Barat (LT)											Total kend /Jam	
	Jenis Kendaraan												
	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c		8
07	3	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	97
94	1	0	2	0	0	0	5	0	0	0	0	0	102
57	2	0	5	0	0	1	7	0	0	0	0	0	72
80	5	0	3	0	0	0	2	2	0	0	0	0	92
53	3	0	4	0	0	1	3	2	0	0	0	3	69
56	1	0	3	0	0	0	3	1	0	0	0	0	64
60	2	0	4	0	0	2	3	4	0	0	0	0	75
67	7	0	7	0	0	0	3	0	0	0	0	0	84
<b>Total</b>	<b>554</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>655</b>

Dari hasil survey pelanggaran yang terjadi pada ruas jalan kaniti yaitu pengendara bermotor tidak menggunakan helm, jumlah pengendara yang tidak menggunakan helm pada hari Rabu, 26 Juli 2023 berjumlah 47 pengendara. Berikut rekapan yang tidak menggunakan helm.

Tabel 12. Rekapitan pelanggaran berkendara

Waktu ( jam )	Jumlah Pengendara tidak
08.00 - 09.00	3
09.00 - 10.00	2
10.00 - 11.00	4
11.00 - 12.00	10
12.00 - 13.00	13
13.00 - 14.00	8
14.00 - 15.00	5
15.00 - 16.00	2

Dari hasil survey yang dilakukan di dapatkan data pada hari rabu jumlah pengendara bermotor yang tidak menggunakan helm berjumlah 43, hari kamis berjumlah 36, hari jumat berjumlah 25, hari senin berjumlah 47. Berikut gambar grafik pelanggaran kelengkapan berkendara selama 4 hari :



Gambar 3. Grafik pelanggaran kelengkapan berkendara

#### 4. KESIMPULAN DAN SARAN

Dari hasil survey mengenai keselamatan lalu lintas berdasarkan kelengkapan berkendara di dapat data pengendara bermotor yang melewati ruas jalan kaniti pada hari senin berjumlah 1108 kendaraan dan yang melanggar kelengkapan berkendara berjumlah 47 kendaraan, hari rabu berjumlah 1168 kendaraan dan yang melanggar kelengkapan berkendara berjumlah 43 kendaraan, hari kamis berjumlah 1280 kendaraan dan yang melanggar kelengkapan berkendara berjumlah 36 kendaraan, hari jumat berjumlah 1193 kendaraan dan yang melanggar kelengkapan berkendara berjumlah 25 kendaraan. Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa pengendara yang melalui jalan kaniti masih banyak yang belum menyadari mengenai pentingnya kelengkapan dalam berkendara oleh sebab itu diharapkan setelah di buat artikel ini dibuat banyak masyarakat yang menyadari bahwa kelengkapan berkendara penting bagi keselamatan pengendara dan juga orang lain.

## UCAPAN TERIMA KASIH

Ucapan terima kasih kepada Dosen Pembimbing Lapangan kelompok 10 yaitu ibu gelbertha N. Bria Seran, ST., MT yang telah memberi saran dan masukan serta membantu dalam penyusunan artikel ini, Ucapan terimakasih juga kepada bapak kepala desa dusun 4 yang telah memberikan ijin kepada kami dalam melakukan kegiatan ini.

## DAFTAR PUSTAKA

- [1] Haryanto, H. C. (2011). Kepatuhan terhadap peraturan lalu lintas para pengendara di perkotaan. *Jurnal Inquiry*, 4, 39-46.
- [2] Kurniawan, A. (2014, April 15). Populasi kendaraan bermotor di Indonesi Diakses dari <http://otomotif.kompas.com/read/2014/04/15/1541211/Populasi.Kendaraan.Bermotor.di.Indonesia.Tembus.104.2.Juta.Uni> pada tanggal 8 Mei 2015
- [3] Handrix Crish Haryanto. ( 2016, Desember ) KESELAMATAN DALAM BERKENDARA: KAJIAN TERKAIT DENGAN USIA DAN JENIS KELAMIN di akses dari PADA PENGENDARA. *INQUIRY Jurnal Ilmiah Psikologi* 7(2):92-107
- [4] Maziyyah dan Ahyaita. “Pengaruh Pemahaman Peraturan Dan Persyaratan Teknis Berkendara Pengguna Sepeda Motor Terhadap Kepatuhan Lalu Lintas Di Kota Bandung,” April 2021. [Http://Eprints.Itenas.Ac.Id/1466/](http://Eprints.Itenas.Ac.Id/1466/)
- [5] Jumadil (2 Juli 2022) ANALISIS KESELAMATAN LALU LINTAS BERDASARKAN PEMAHAMAN BERKENDARA TERHADAP SIMBOL RAMBU LALULINTAS (STUDI KASUS: DATA’E, LAINUNGAN, KABUPATEN SIDENRENG RAPPANG). *JURNAL KARAJATA ENGINEERING* Vol. 2 No. 2, Juli 2022
- [6] Shope, J. T., & Ebi, D. W. (1998, Juli). Improvement of older drivers safety through self-evaluation: Focus group results. Diakses dari <http://deepblue.lib.umich.edu/bitstream/handle/2027.42/1249/91199.0001.001.pada> tanggal 30 Juni 2015
- [7] Strecher, V. J., Bauermeister, J. A., Shope, J., Chang, C., Newport-Berra, M., Giroux, A., & Guay, E. (2006, Desember). Intervention to promote safe driving behaviour: Lesson learned from other health-related behaviours. Diakses dari [http://deepblue.lib.umich.edu/bitstream/handle/2027.42/85185/BEHAV\\_RES\\_IN\\_ROAD\\_SAFETY.pada](http://deepblue.lib.umich.edu/bitstream/handle/2027.42/85185/BEHAV_RES_IN_ROAD_SAFETY.pada) tanggal 27 Mei 2015
- [8] ymons, M., Haworth, N., & Johnston, I. (2004, Maret). Rural road safety-overview of crash statistic. Diakses dari <http://www.monash.edu.au/miri/research/reports/muarc212.pdf> pada 15 Mei 2015
- [9] Waskito Ady. Bambang Susantoo ( 2014 ). ANALISIS KESELAMATAN BERLALU LINTAS DI LINGKUNGAN KAMPUS UNDIP di akses dari <https://media.neliti.com/media/publications/213591-analisis-keselamatan-berlalu-lintas-di-l.pdf>. jurnal Teknik PWK Volume 3 Nomor 4 2014
- [10] Renni Anggraini, Sugiarto Sugiarto, Alvisyahri Alvisyahri. ( 2021). Persepsi Keselamatan Berkendara Pengguna Sepeda Motor di Kota Banda Aceh terhadap Pelanggaran Lalu Lintas dan Kelengkapan Atribut di akses dari <https://journals.itb.ac.id/index.php/jts/article/view/14768>. <https://journals.itb.ac.id/index.php/jts/issue/view/990>
- [11] Sugiyono, (2012), Metode Penelitian Kuantitatif, Alfabeta, Bandung.
- [12] Chie, H.H dan Widaningrum, D.L., (2014), Kajian Perilaku Bersepeda Motor Di Jakarta, *INASEA* 15: 42-51.
- [13] Erika Buchari, Ahmad Gilang Dwi Junanta ( 2108 Agustus ), ANALISIS PERILAKU PENGENDARA DAN JARAK PANDANG HENTI SEPEDA MOTOR MATIC di akses dari [https://www.researchgate.net/publication/345286296\\_ANALISIS\\_PERILAKU\\_](https://www.researchgate.net/publication/345286296_ANALISIS_PERILAKU_)

PENGENDARA\_DAN\_JARAK\_PAND  
ANG\_HENTI\_SEPEDA\_MOTOR\_MA  
TIC, Journal of Indonesia Road Safety  
1(2):55

- [14] Eni Mahawati, ANALISIS FAKTOR  
RESIKO KEAMANAN  
BERKENDARA SEBAGAI  
DATABASE SURVEILANS  
KECELAKAAN LALU LINTAS PADA  
REMAJA (STUDI KASUS PADA  
SISWA SMA DAN MAHASISWA DI  
KOTA SEMARANG),di akses dari  
[http://eprints.dinus.ac.id/15923/1/SIGA  
P\\_11\\_Eni\\_Mahawati.pdf](http://eprints.dinus.ac.id/15923/1/SIGA_P_11_Eni_Mahawati.pdf)
- [15] Ni Luh Wayan Rita Kurniati,( 2017,  
Agustus, 10 ), PENGARUH DISIPLIN  
PENGENDARA SEPEDA MOTOR,  
KONDISI SEPEDA MOTOR DAN  
JALAN TERHADAP KESELAMATAN  
BERLALU LINTAS DI KOTA BOGOR  
TAHUN 2016 (SURVEI JALAN RAYA  
TAJUR)